Volkswagen 安装位置 编号 849 / 1

版本2018 年 1 月

电路图 - 简要信息

- → 相关章节 „ 信号名称 “
- → 相关章节 „ 导线 “
- → 相关章节 „ 保险丝颜色 “

信号名称

- → 相关章节 „ 信号名称，自 2017 年起 “
- → 相关章节 „ 信号名称 - DIN 标准 72552 “
- → 相关章节 „ 信号名称 - 附加 “

信号名称，自 2017 年起

提示

这些信号名称自 *2017* 年起投入使用。旧端子名称参见章节 → 章节 „ 信号名称 - *DIN* 标准 *72552* “和 → 章节 „ 信号名称 - 附加 “

信号名称	说明
(S)	天线或视频导线的屏蔽层
A~	相位 A 交流电
AIR	空气管道
ANT	天线导线
ANT-	负天线导线
ANT+	正天线导线
B~	相位 B 交流电
C~	相位 C 交流电
CAN-H	CAN 高速总线
CAN-L	CAN 低速总线
CRASH	碰撞信号
CTRL	执行器的控制
CTRL-	（执行器的）控制负极
CTRL+	（执行器的）控制正极
CTRL1-	电机控制 1 负极
CTRL1+	电机控制 1 正极
CTRL2-	电机控制 2 负极
CTRL2+	电机控制 2 正极
DATA	数据导线
DATA-	数据导线负极
DATA+	数据导线正极

DIAG	诊断导线
ETH-	以太网数据导线负极
ETH+	以太网数据导线正极
FxR-H	高速 FlexRay 总线
FxR-L	低速 FlexRay 总线
GETH-	以太网数据导线负极（吉比特）
GETH+	以太网数据导线正极（吉比特）
GND	地线或负极（也包括虚拟地线）
H2O	水
HV-	高电压负极
HV+	高电压正极
HV-U~	相位 U 高电压
HV-V~	相位 V 高电压
HV-W~	相位 W 高电压
K-Diag	双向 K 导线（诊断）
KL1	端子 1 - 点火线圈，点火断路器或点火设备
KL15	端子 15 - 点火开关或点火/加热许可的输出端子
KL15a	端子 15a - 点火装置，受保护
KL30	端子 30 - 直接来自蓄电池的端子
KL30a	端子 30a - 受保护的蓄电池正极
KL32	端子 32 - 电机，回线端子
KL33	端子 33 - 电机，主接口
KL33L	端子 33L - 电机，旋转方向向左
KL33R	端子 33R - 电机，旋转方向向右
KL4	端子 4 - 点火线圈和点火分电器上的端子（高电压）
KL40	端子 40 - 直接来自 48V 蓄电池的输入端子
KL49	端子 49 - 闪光信号传感器的输入端子（脉冲传感器）
KL49a	端子 49a - 闪光信号传感器上的输出端子，闪光脉冲闪光开关上的输入端子
KL50	端子 50 - 起动器控制
KL50a	端子 50a - 蓄电池转换继电器，起动器控制输出端
KL50b	端子 50b - 并联运行时的起动器控制
KL50e	端子 50e - 起动闭锁继电器输入端
KL50f	端子 50f - 起动闭锁继电器输出端
KL53	端子 53 - 刮水器电机，输入端
KL53a	端子 53a - 刮水器，末端切断
KL53b	端子 53b - 刮水器，分流线圈
KL53c	端子 53c - 车窗玻璃清洗泵
KL53e	端子 53e - 刮水器，制动线圈
KL54	端子 54 - 挂车插接装置上的制动灯

KL55	端子 55 - 雾灯
KL56	端子 56 - 前照灯
KL56a	端子 56a - 远光灯和远光灯控制
KL56b	端子 56b - 近光灯
KL58	端子 58 - 示宽灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯
KL58d	端子 58d - 可调仪表板照明灯的端子
KL58L	端子 58L - 左侧示宽灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯
KL58R	端子 58R - 右侧示宽灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯
KL59	端子 59 - 交流电压端子（发电机、光控开关或整流器）
KL71	端子 71 - 音列配电设备的输入端（警笛、喇叭）
KL71a	端子 71a - 输出端（低音）
KL71b	端子 71b - 输出端（高音）
KL75	端子 75 - 收音机，点烟器
KL76	端子 76 - 扬声器
KL77	端子 77 - 车门控制阀端子
KL85	端子 85 - 配电继电器，驱动装置（输出端；线圈末端）
KL86	端子 86 - 配电继电器，驱动装置（输入端；线圈始端）
KL87	端子 87 - 配电继电器，常闭触点/转换触头的输入端子
KL87a	端子 87a - 配电继电器，第一个输出端子或受保护的端子 87
KL87b	端子 87b - 配电继电器，第二个输出端子
L1~	电源相位 L1
L2~	电源相位 L2
L3~	电源相位 L3
L-Diag	单向 L 导线（诊断）
LIN	LIN 数据总线
MOST	MOST 总线（光波导）
N	中性导线 N
PE	保护地线
PILOT	控制线
SIG	信号
SIG-	信号负极
SIG+	信号正极
SIG+C	信号正极余弦
SIG+S	信号正极正弦
SIG15	信号端子 15（状态信号）
SIG50	信号端子 50（状态信号）

SIG54	信号端子 54（状态信号）
SIG-C	信号负极余弦
SIG-H	高速信号
SIG-L	低速信号
SIG-n	转速信号
SIG-Rx	Receiver 导线（接收器）
SIG-S	信号正极正弦
SIG-Tx	Transceiver 导线（发送器/接收器）
SIG-v	车速信号
U~	相位 U 3 相交流电
V~	相位 V 3 相交流电
VS	常规供电电压（无特殊的电压值）
VS3V	3 伏供电电压
VS5V	5 伏供电电压
W~	相位 W 3 相交流电

返回概览 → 相关章节

信号名称 - DIN 标准 72552

- KL1 - 点火线圈，点火分电器 – 低电压
- KL1a - 通向点火断路器 I（有两个分离电路的点火分电器）
- KL1b - 通向点火断路器 II（有两个分离电路的点火分电器）
- KL4 - 点火线圈，点火分电器 – 高电压
- KL4a - 来自点火线圈 I（有两个分离电路的点火分电器）
- KL4b - 来自点火线圈 II（有两个分离电路的点火分电器）
- KL15 - 通向蓄电池的已接通的正极（点火/行驶开关的输出端）
- KL15a - 通向点火线圈和起动器的串联电阻上的输出端
- KL17 - 预热塞和起动器开关 – 起动
- KL19 - 预热塞和起动器开关 – 预热
- KL30 - 蓄电池的正极 (+) 输入端，串联-并联转换继电器 12/24 V，直接
- KL30a - 蓄电池 II 的正极 (+) 输入端
- KL31 - 蓄电池的正极或地线，直接
- KL31a - 通向蓄电池 II 正极的回线（串联-并联转换继电器 12/24 V）
- KL31b - 通向蓄电池负极端子的回线或开关或继电器上方的地线（负极接通）
- KL31c - 通向蓄电池 I 正极的回线（串联-并联转换继电器 12/24 V）
- KL50 - 起动器控制（直接）

电机

- KL32 - 回线
- KL33 - 主接口

- KL33a - 终端断路
- KL33b - 旁通范围
- KL33f - 用于第二个，更小的转速档
- KL33g - 用于第三个更小的转速档
- KL33h - 用于第四个更小的转速档
- KL33L - 逆时针旋转
- KL33R - 顺时针旋转

起动器

- KL45 - 分离的起动继电器，输出端；起动器，两个起动器输入端（主电流） – 并联运行 C – 起动电流的起动继电器
- KL45a - 输出端，起动器 I，输入端，起动器 I 和 II
- KL45b - 输出端，起动器 II
- KL48 - 起动过程监控起动器和重复起动继电器上的端子

行驶方向显示器（闪光信号传感器）

- KL49 - 输入端
- KL49a - 输出端
- KL49b - 输出端，第二个电路
- KL49c - 输出端，第三个电路

起动器控制

- KL50 - 起动器控制（直接）
- KL50a - 转换继电器 – 起动器控制输出端
- KL50b - 两个起动器并联运行时起动电流的随动控制起动继电器
- KL50c - 起动器 I 起动继电器上的输入端
- KL50d - 起动器 II 起动继电器上的输入端
- KL50e - 起动闭锁继电器输入端
- KL50f - 起动闭锁继电器输出端
- KL50g - 重复起动继电器输入端
- KL50h - 重复起动继电器输出端

刮水器电机

- KL53 - 刮水器电机，输入端 (+)
- KL53a - 刮水器 (+)，终端断路
- KL53b - 刮水器，分流线圈
- KL53c - 车窗清洗设备电子泵
- KL53e - 刮水器（制动线圈）
- KL53l - 带永磁铁和第三个电刷的刮水器电机（高速度）

Backlight（照明）

- KL55 - 雾灯
- KL56 - 前照灯
- KL56a - 远光灯和远光指示灯
- KL56b - 近光灯
- KL56d - 光信号喇叭
- KL57a - 驻车灯

- KL57L - 左侧驻车灯
- KL57R - 右侧驻车灯
- KL58 - 示宽灯、牌照灯、仪表板照明灯、尾灯
- KL58b - 亮度调节器
- KL58d - 亮度调节器
- KL58L - 左侧牌照灯
- KL58R - 右侧牌照灯

发电机和电压调节器

- KL61 - 充电指示灯
- KL B+ - 蓄电池正极
- KL B+ - 蓄电池负极
- KL B+ - 发电机正极
- KL D- - 发电机负极
- KL DF - 发电机区域，KL DF1 发电机区域 1
- KL DF2 - 发电机区域 2
- KL U, KL V, KL W - 三相交流电端子
- KL75 - 收音机，点烟器
- KL76 - 扬声器

开关

常闭触点（NC）和转换触头

- KL81 - 输入端
- KL81a - 输出端 1，常闭触点侧
- KL81b - 输出端 2，常闭触点侧

多级开关

- KL83 - 输入端
- KL83a - 输出端，位置 1
- KL83b - 输出端，位置 2
- KL83L - 输出端，左侧位置
- KL83R - 输出端，右侧位置

继电器/电流继电器

- KL84 - 输入端，驱动器和继电器触点
- KL84a - 输出端，驱动器
- KL84b - 输出端，继电器触点

发电机和电压调节器

- KL85 - 输出端，驱动器（负极或地线线圈末端）
- KL86 - 输入端，驱动器（线圈始端）
- KL86a - 线圈始端或第 1 个线圈
- KL86b - 线圈开口或第 2 个线圈

常闭触点（NC）和转换触头上的继电器触点

- KL87 - 输入端。同样用于电机供电
- KL87a - 输出端 1（常闭触点侧）
- KL87b - 输出端 2 87c 输出端 3

- KL87z - 输入端 1
- KL87y - 输入端 2
- KL87x - 输入端 3

常开触点和转换触头上的继电器触点

- KL88 - 输入端
- KL88a - 输出端 1
- KL88b - 输出端 2
- KL88c - 输出端 3
- KL88z - 输入端 1
- KL88y - 输入端 2
- KL88x - 输入端 3

行驶方向显示器（闪光信号传感器）

- KL C - 指示灯 1
- KL C2 - 指示灯 2
- KL C0 - 由闪光信号灯开关提供的、由闪光信号灯分离的控制回路的主接口
- KL C3 - 指示灯 3（比如用于第二台挂车）
- KL L - 左侧闪光信号灯
- KL R - 右侧闪光信号灯

返回概览 → 相关章节

信号名称 - 附加

在未提供恰当的 DIN 标准代码的位置以英语书写端子名称，比如：

- CAN_H / CAN_L - 高速和低速 CAN 总线的导线
- FlexRay + / FlexRay - - FlexRay 数据总线
- +V - 电子控制单元的输出馈电电压
- 0V - 电子控制单元的基准电压（不与车身地线相连，KL31）
- 信号 - 数据导线

返回概览 → 相关章节

导线

- → 相关章节 „ 导线横截面积 “
- → 相关章节 „ 导线颜色 “
- → 相关章节 „ 同轴电缆 “

导线横截面积

提示

仅用于使用 *AWG*（美国线规）标准的市场

导线横截面积，单位为 mm²	AWG
0.35	22
0.50	20

0.75	18
1.0	17
1.5	15
2.5	13
4.0	11
6.0	9
16.0	5
25.0	3
35.0	2

返回概览 → 相关章节

导线颜色

提示

用于在其中使用英语颜色代码的电路图

德语缩写	英语缩写	说明
bl	U	蓝色
br	N	棕色
ge	Y	黄色
gn	G	绿色
ro	R	红色
sw	B	黑色
li	P	淡紫色
ws	W	白色
gr	S	灰色
or	O	橙色
rs	K	粉色

返回概览 → 相关章节

同轴电缆

A - 内导体（作为实心导线或多股线的规格）
B - 电介质/绝缘层
C - 屏蔽（作为实心织物或薄膜的规格）
D - 护筒

返回概览 → 相关章节

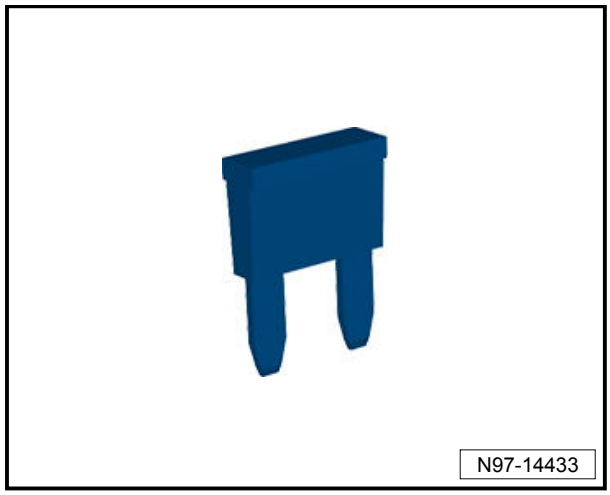
保险丝颜色

- → 相关章节 „ 迷你型保险丝的颜色 “
- → 相关章节 „ ATO 型保险丝的颜色 “
- → 相关章节 „ MAXI 型保险丝的颜色 “

- → 相关章节 „ JCase 型保险丝的颜色 “
- → 相关章节 „ LP JCase 型保险丝的颜色 “

迷你型保险丝的颜色

迷你型保险丝

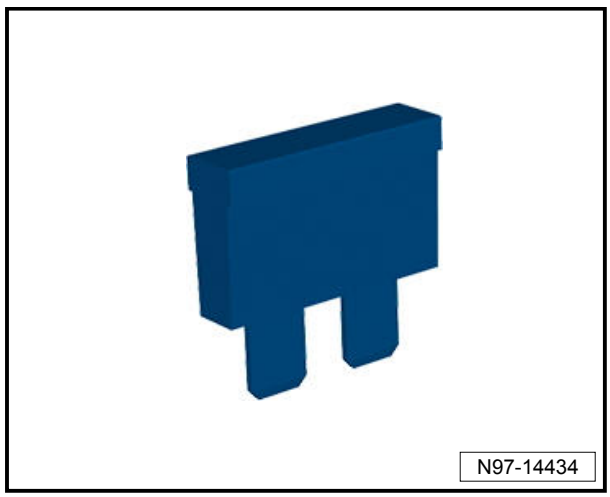


额定值	保险丝颜色
1 A	黑色
2 A	灰色
3 A	淡紫色
4 A	粉色
5 A	浅棕色
7.5 A	棕色
10 A	红色
15 A	浅蓝
20 A	黄色

返回概览 → 相关章节

ATO 型保险丝的颜色

ATO 型保险丝



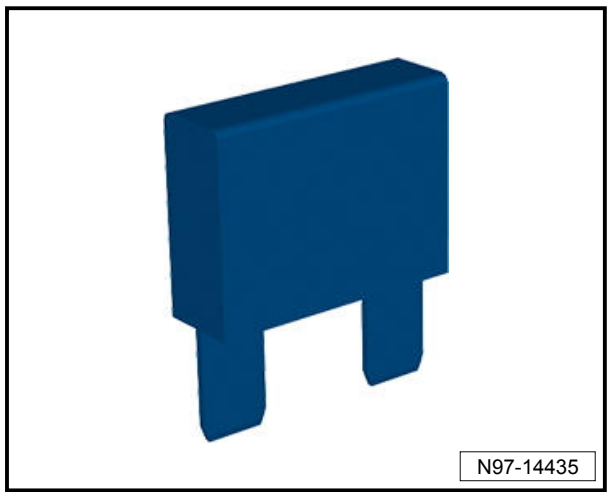
额定值	保险丝颜色
1 A	黑色

2 A	灰色
3 A	淡紫色
4 A	粉色
5 A	浅棕色
7.5 A	棕色
10 A	红色
15 A	浅蓝
20 A	黄色
25 A	白色
30 A	浅绿色
35 A	蓝绿色
40 A	橙色

返回概览 → 相关章节

MAXI 型保险丝的颜色

MAXI 型保险丝

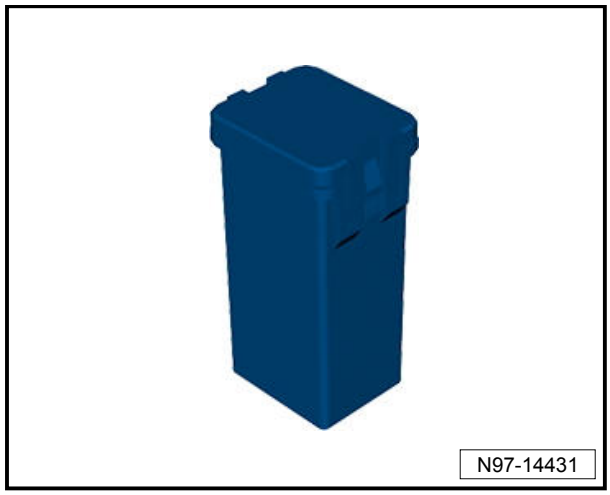


额定值	保险丝颜色
20 A	黄色
30 A	浅绿色
40 A	橙色
50 A	红色
60 A	浅蓝
80 A	白色

返回概览 → 相关章节

JCase 型保险丝的颜色

JCase 型保险丝

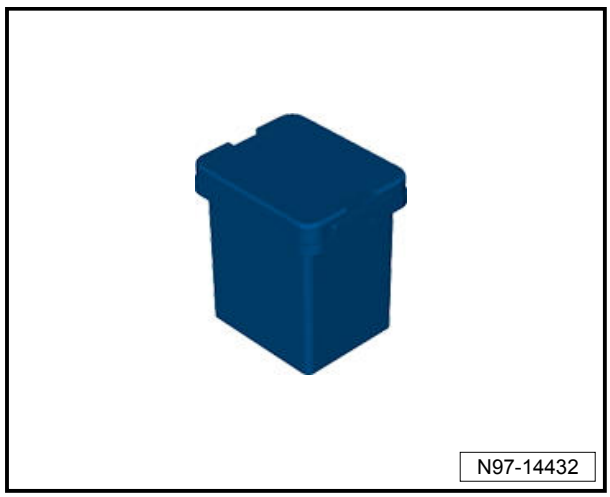


额定值	保险丝颜色
20 A	蓝色
25 A	白色
30 A	粉色
40 A	绿色
50 A	红色
60 A	黄色

返回概览 → 相关章节

LP JCase 型保险丝的颜色

LP JCase 型保险丝



额定值	保险丝颜色
20 A	蓝色
25 A	白色
30 A	粉色
40 A	绿色
50 A	红色
60 A	黄色

返回概览 → 相关章节